РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД БАЊА ЛУКА
Одјељење за саобраћај и путеве

П Р О Г Р А М Р А Д А

зимске службе за 2026/2027. годину

Бања Лука, октобар 2026. године

П Р О Г Р А М Р А Д А

зимске службе за 2026/2027. годину

Према Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (Службени гласник БиХ, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18) и Закона о путевима (Службени гласник Републике Српске, број 89/13 и 83/19), надлежни орган града који управља путевима дужан је организовати рад зимске службе и одржавање проходности путева у зимском периоду од 15. новембра текуће године до 15. марта наредне године, а ако то временске прилике налажу и прије и послије одређеног периода.

А - ЗАДАЦИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Одјељење за саобраћај и путеве, Одсјек за путеве Града Бања Лука, обавља стручне послове зимске службе, који се односе на одржавање проходности у зимском периоду улица, тротоара, мостова, тргова и других саобраћајних површина, те локалних и некатегорисаних путева на подручју града, а то су:

- машинско чишћење сњежних падавина са улица, мостова, тротоара, тргова те локалних и некатегорисаних путева,
- спречавање поледице на улицама, мостовима, тротоарима, трговима те локалним и некатегорисаним путевима посипањем соли (до - 5 °C), абразивног материјала или мјешавине једног и другог,
- машинско и ручно чишћење сливника, ригола и одводних јарака,
- набавка соли, течности за посипање путева и абразивног материјала,
- избор извођача на обављању послова зимске службе,
- надзор над извођењем радова у зимској служби.

Б - ПЕРИОД РАДА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Зимска служба се организује и ради у периоду од 15.11.2026. до 15.03.2027. године, што је у складу са Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (Службени гласник БиХ, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18) и Законом о јавним путевима (Службени гласник Републике Српске, број 89/13 и 83/19).

Зависно од временских прилика, рад зимске службе може почети и раније или завршити касније од наведеног периода.

В - ОРГАНИЗАЦИЈА РАДА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Организацију рада зимске службе, као и надзор над обављањем задатака и извођењем радова који проистичу из те организације врши на цијелом подручју града Одјељење за саобраћај и путеве. Иако је подручје јединствено, због различитости услова на терену, у организацији рада зимске службе дијели се на градско и сеоско.

1. Организација рада зимске службе на градском подручју

Градско подручје Града Бања Лука (уже и шире) обухвата проходности 604 улица, четири градска трга, 381.000 m² тротоара (структура дата у табели 1.), 17 мостова, 2 надвожњака и 5 пасарела.

Табела 1 Структура градских саобраћајница

Рб	Врста саобраћајнице	Број улица	Укупна дужина (km)	Просјечна ширина (m)	Површина (m²)	Површина тротоара m²
1.	Асфалтне	561	366,97	6,00	2.062.600	387.000
2.	Макадамске	43	59,64	4,50	256.576	-
	У К У П Н О	**604**	**426,61**	**-**	**2.319.176**	**387.000**

Обзиром на прилично разгранату мрежу улица, велики број макадамских улица и потребу да се у отежаним зимским условима у што краћем временском периоду успоставе што повољнији услови за одвијање саобраћаја, а тиме и функционисање виталних функција града, те полазећи од чињенице да су капацитети за рад у зимској служби ограничени, одржавање и чишћење улица, мостова и осталих саобраћајних површина врши се у шест подручја.

У оквиру подручја улице су разврстане у три приоритета на основу Одлуке о разврставању локалних путева и улица на подручју града Бања Луке (Службени гласник Града Бања Лука, број 15/18)

На основу Одлуке о управљању, грађењу, реконструкцији, одржавању, рехабилитацији и заштити локалних путева и улица у насељу на подручју града Бања Луке (Службени гласник Града Бања Лука, број 15/18), одређују се приоритети за обезбјеђење проходности и то:

На путевима првог приоритета не смије бити прекида саобраћаја.

На путевима другог приоритета може доћи до прекида саобраћаја само у времену уклањања снијега, или не дуже од дванаест часова у току 24 часа.

На путевима трећег приоритета проходност се успоставља након престанка падавина, а најкасније у року 72 часа.

Улице првог приоритета су све главне улице и одређен број сабирних и приступних улица које су увршћене у први приоритет ради приступа објектима од значаја (УКЦ Паприковац, хита помоћ и слично).

Улице другог приоритета су све сабирне улице.

Улице трећег приоритета су све приступне улице и огранци сабирних улица.

Напомена: Одлуком о разврставању јавних путева (Службени Гласник РС, бр. 74/18) дио локалних путева и градских саобраћајница из надлежности јединица локалне самоуправе прећи ће у надлежност ЈП „Путеви РС“ д.о.о. Бања Лука и обрнуто. Након што се изврши промјена категорије јавних путева организоваће се управљање путевима у складу са овом одлуком.

1.1. ПРВО ПОДРУЧЈЕ

Обухвата простор омеђен улицама: Браће Пиштељић, Ивана Горана Ковачића, Крајишких бригада, Давида Штрпца, Војводе Синђелића, Др Јована Рашковића, Карађорђева (дио), Омладинска, Боланог Дојчина, лијева обала ријеке Врбас до висећег моста „Витаминка”, а којем припадају сљедеће улице:

Улице првог приоритета:

Алеја Светог Саве, Др Младена Стојановића, Исаије Митровића, Козарска, Краља Петра I Карађорђевића, Скендера Куленовића, Солунска, Триве Амелице (дио), Јована Рајковића, 12 беба, Николе Пашића, Српска, Васе Пелагића, Булевар српске војске (од Патре, Булевар цара Душана, Книнска, Видовданска, Првог крајишког корпуса, Краља Петра II Карађорђевића, Ранка Шипке (дио), Вука Караџића, Браће Пиштељић, Булевар Живојина Мишића, Војводе Радомира Путника, Бана Милосављевића, Бана др Теодора Лазаревића, Владике Платона, Олимпијских побједника, Јована Дучића, Здраве Корде и Симе Матавуља.

Улице другог приоритета:

Браће Мажар и мајке Марије, Драгише Васића, Душка Кошчице, Гавре Вучковића, Гундулићева, Гајева, Народног хероја Милана Тепића, Симе Шолаје, Иве Андрића, Милана Радмана, Пете козарске бригаде, Радоје Домановића, Зеленгорска и Давида Штрбца и Трг српских владара.

Улице трећег приоритета:

22. априла, Анђе Кнежевић, Анке Дракулић, Академика Јована Суруткe, Браће и сестара Глумац, Београдска, Богдана Марића, Боре Станковић, Боже Вариħака, Браће и сестара Капор, Браће Пантића, Бранка Мајсторовића, Бранка Мораче, Бранка Радичевића, Бранка Загорца, Бранка Ћопића, Чаире, Царева Романових, Цетињска, Доситеја Обрадовића, Др Велимира Човића, Драгомира Драге Малића, Душка Трифуновића, Ђуре Ђаковића, Ђуре Даничића, Ђуре Јакшића, Фредерика Гарсије Лорке, Филипа Мацуре, Фрање Супила, Горана Радуловића Бимбе, Грчка, Хварска, Игманска, Илије Грбића, Исидоре Секулић, Ивана Фрање Јукића, Иве Лоле Рибара, Јанка Веселиновића, Јарослава Плетиција, Јаше Игњатовића, Јеврејска, Јоване Милошевић, Кнежопољска, Кола српских сестара, Колубарска, Кордунашка, Крајишка, Краља Алфонса XIII, Краља Николе, Кутузова, Фрушкогорска, Лазаричка, Лесковачка, Љупка Рачића, Мајке Јевросиме, Мајке Кнежопољке, Мајке Кристине, Максима Горког, Манастира Моштанице, Марије Бурсаћ, Масарикова, Меше Селимовића, Миће Радаковић, Михајла Пупина, Милана Будимира, Милана Крановића, Милана Ракића, Милана Стевиловића, Мише Ступара, Момчила Поповића, Мословачка, Мухамеда Мехмедбашића, Наталије Јовић, Недељка Чабриновића, Николе Бокана, Николе Тесле, Новице Церовића, Новосадска, Патријарха Макарија Соколовића, Паве Радана, Петра Кочића, Петра Прерадовића, Петра Рађеновића, Пиланска, Попа Јовице, Раде Марјанца, Раде Врањешевић, Радована Лакића, Ранка Миличевића, Рашка, Равногорска, Реље Крилатице, Романијска, Саве Ковачевића, Саве Мркаља, Симеуна Ђака, Славка Родића, Слободана Кокановића, Слободана Јовановића, Српских пилота, Српских витезова, Стевана Марковића, Стевана Мокрањца, Стевана Мољевића, Стојана Новаковића, Свете краљице Јелене, Светозара Марковића, Шарпланинска, Шибаловића пут, Талијанског батаљона Матеоти, Тараса Шевченка, Теодора Колокотрониса, Тина Ујевића, Томе Радуловића, Тржничка, Уроша Нејаког, Уроша Предића, Васе Глушца,

Војвођанска, Војводе Момчила, Војводе Синђелића, Вождовачка, Врбаски пут, Живојина Прерадовића, Здравка Челара, Змај Јовина и XIV Средњобосанске бригаде.

За обезбјеђење проходности у улицама првог подручја потребно је обезбједити:
- камион са ралицом и посипачем (ком 5), трактор са ралицом и посипачем (ком 6), камион за одвоз снијега - грајфер (ком 1), утоваривач, путничко возило и цестар,
- за ручно чишћење потребно је ангажовати 40 радника,
- 750 тона соли,
- 30 m³ абразивног материјала.

1.2. ДРУГО ПОДРУЧЈЕ

Обухвата простор омеђен улицама: Браће Пиштељић, Ивана Горана. Ковачића, Крајишких бригада, „Аутопут", ријека Драгочајка, лијева обала Врбаса до висећег моста „Витаминка", а којем припадају сљедеће улице:

Улице првог приоритета:

Браће Подгорник, Проте Николе Костића, Илије Гарашанина, Хајдук Вељка, Милана Цвијетића, Змај Огњеног Вука, Милана Мирића и Булевар Милутина Миланковића.

Улице другог приоритета:

Деспота Стефана Лазаревића.

Улице трећег приоритета

Алексе Дундића, Браће Сола, Бранка Грбчића, Бранка Пердува, Драгана Бубића, Дубичка, Дунавска, Грмечка, Илије Смиљанића, Ивана Косанчића, Јадранска, Кајмакчаланска, Којића пут, Краљице Марије, Липовачка, Ложионичка, Луке Вукаловића, Мајора Драге Бајаловића, Марка Липовца, Маршала Жукова, Милоша Поповића Ђурина, Милована Глишића, Милутина Бојића, Мире Цикоте, Мирјане Јотановић, Мојковачка, Монахиње Јефимије, Моравска, Поп Николе Прокопића, Паје Јовановића, Петра Пеције, Плитвичка, Подгоричка, Пољског партизанског батаљона, Приштинска, Радована Вулина, Саве Текелије, Савска, Сердар Јанка Вукотића, Сопоћанска, Средњошколска, Сретена Стојановића, Стевана Мусића, Стојана Јанковића, Светозара Цвјетојевића, Шумадијска, Василија Острошког, Владана Деснице, Владимира Звонара, Војводе Пријезде и Жељезничка колонија.

За обезбјеђење проходности у улицама другог подручја потребно је ангажовати:
- камион са посипачем и ралицом (ком 3), трактор са ралицом и посипачем (2 ком), утоваривач, путничко возило и цестар,
- за ручно чишћење потребно је ангажовати 10 радника,
- 200 тона соли,
- 30 m³ абразивног материјала.

1.3. ТРЕЋЕ ПОДРУЧЈЕ

Обухвата простор омеђен: десна обала Врбаса, Пут бањалучког одреда, Орловачки пут, Тузланска, Тешана Подруговића, жељезничка пруга Б. Лука - Добој, Булевар војводе Степе Степановића до Ребровачке цркве, а којем припадају сљедеће улице:

Улице првог приоритета:

Булевар Степе Степановића (дио), Др Војислава Ђеде Кецмановића, Рајка Боснића, Српских Устаника, Југ Богдана, Цара Лазара, Милоша Обилића, Војводе Пере Креце, Од Змијања Рајка, Крагујевачких и краљевачких жртава, Симе и Илије Партала, Тузланска, Дујке Комљеновића (дио), Станка Божића Кобре и Тешана Подруговића.

Улице другог приоритета:

Браће Југовић, Браће Кукрика, Браце Поткоњака, Царице Милице, Дујке Комљеновића, и Гаврила Принципа.

Улице трећег приоритета:

Арчибалда Рајса, Академика Милана Васића, Бановић Страхиње, Богдана Милановића Крајишника, Књижевника Јована Бабића, Бошка Тошића, Браће Чубриловић, Браће Грђић, Браће Кавића, Браће Милетића, Цариградска, Церска, Данила Перовића, Ђурђевданска, I Крајишке бригаде народне одбране, Јасеновачких логораша, Јосипа Панчића, Јове Г. Поповића, Јована Јанчића, Калемегданска, Косовке дјевојке, Косте Јарића, Косте Војновића, Крфска, Милице Стојадиновић Српкиње, Мачванска, Мајке Југовић, Мајора Гавриловића, Манастира Грачанице, Марка Краљевића, Милешевска, Милоша Дујића, Милована Хрвaћанина, Милована Миловановића, Мирка Ковачевића, Мис Аделине Ирби, Новака Пивашевића, Огњена Прице, Орловачки пут, Пети приградски пут, Пут бањалучког одреда, Патријарха Арсенија Чарнојевића, Палих бораца, Пере Дрљаче, Пере Слијепчевића, Пионирска, Понирска, Проте Теодора Срдића, Стевана Првовјенчаног, Саничких Жетелаца, Саве Љубоје, Сент Андрејска, Симе Миљуша, Слободана Кустурића, Слободана Дубочанина, Срђе Злопоглеђе, Српских добровољаца, Синише Мијатовића, Старчевица, Старине Новака, Старог Вујадина, Стефана Дечанског, Стевана Булајића, Стојке Врањеша, Студеничка, Тихомира Тихе Дамјановића, Теодора од Сталаћа, Устанички пут, Вацлава Хавлеке Вене, Велибора Јањетовића Јене, Вељка Петровића, Весели бријег, Вида Њежића, Вилсонова, Високих Дечана, пут за Јагаре, пут за Бастасе и пут за Кајкуте.

За обезбјеђење проходности у улицама трећег подручја потребно је ангажовати:
- камион са посипачем и ралицом (ком 2), трактора са ралицом и посипачем (ком 5), утоваривач, путничко возило и цестар,
- за ручно чишћење потребно је ангажовати 10 радника,
- 350 тона соли,
- 200 m^3 абразивног материјала.

1.4. ЧЕТВРТО ПОДРУЧЈЕ

Обухвата простор омеђен улицама: десна обала Врбаса од улице Ада до болнице Мирослав Зотовић, Крчмарице, Делибашино Село, Шушњари, Слатинска, Петра Великог, Авалска и Раде Радића, а којем припадају сљедеће улице:

Улице првог приоритета:

Хиландарска, пут за Крчмарице, Слатинска, Здравка Дејановића (дио), Петра Великог и Владислава Скарића (дио).

Улице другог приоритета:

I крајишког пролетерског батаљона, IV крајишког партизанског одреда и приступне саобраћајнице Градском гробљу у Врбањи.

Улице трећег приоритета:

Ада, Авалска, Бањалучка, Богојављенска, Браће и сестара Ољача, Брусина, Византијска, Војислава Илића, Данила Бате Стојковића, Гогољева, Драгачевска, Димитрија Митриновића, Душка Радовића, Ђакона Авакума, Кнеза Михаила Обреновића, Кестенова, Константина Великог, I крајишког пролетерског батаљона, IV крајишког партизанског одреда, Ивана Милутиновића, Јована Стерије Поповића, Јоакима Вујића, Јована Кршића, Јованђданска, Јурија Гагарина, Лазе Лазаревића, Љутице Богдана, Лазе Костића, Лава Николајевића Толстоја, Марка Цара, Михољданска, Милеве Марић, Милоша Поцерца, Мирослава Антића, Московска, Недељка и Бошка Бабића, Новоградска, Олге Спиридоновић, Петра Краља, Приточка, Пушкинова, Раде Радића (огранци), Радничка, Растка Петровића, Родољуба Чолаковића, Руска, Саве Шумановића, Сарајевска, Сестара Леви, Сестара Узелац, Стевана Јаковљевића, Стевана Сремца, Стефана Немање, Томе Максимовића, Трифка Грабежа, Унска, Филипа Вишњића, Вељка Млађеновића, Владимира Гаћиновића, Вјенцислава Новака, Зелене долине, Зорана Радмиловића и 9. јануара.

За обезбјеђење проходности у улицама четвртог подручја потребно је ангажовати:
- камион са посипачем и ралицом (ком 2), трактор са ралицом и посипачем (ком 3), утоваривач, путничко возило и цестар.
- за ручно чишћење потребно је ангажовати 10 радника,
- 100 тона соли,
- 150 m^3 абразивног материјала.

1.5. ПЕТО ПОДРУЧЈЕ

Обухвата простор омеђен са улицама: Крајишких бригада, „Аутопут" до ријеке Драгочајке, Српски Милановац, Драгочај, Дракулић, Мотике, Петрићевац, а ком припадају сљедеће улице:

Улице првог приоритета:

Ивана Горана Ковачића, Суботичка (дио), Свете Огњене Марије, пут Драгочај – Страњани, Шарговачка, Његошева, Краља Александра I Карађорђевића, Илинданска, Млађе Ћусића, Вртаче, Љевчанска (дио), Мајевичка, Марије Димић и Ненада Костића.

Улице другог приоритета:

Благоје Паровића, Билећка, Дракулићка, Пословна зона Рамићи и Јовице Савиновића.

Улице трећег приоритета:

Балканска, Банијска, Битољска, Боже Николића, Бранислава Нушића, Брковића пут, Васића пут, Владе Зељковића, Вука Јеловца, Челановачки пут, Чарлија Чаплина, Цвјетна, Циглане, Далибора Даче Стојнића, Далматинска, Добрњска, Дракулићких жртава, Др Данице Перовић, Др Ђорђа Букинца, Ђулија, Душана Симића, Другог крајишког корпуса, Ђуре Гламочанина, Еугена Кумичића, Генерала Рајка Балаћа, Голуба Бабића, Херцегновска, Ивана Кукуљевића, Јарослава Хашека, Јована Бијелића, Карановића, Кнежевска, Косте Абрашевић, Краља Твртка Котроманића, Крупска, Купрешка, Ливадска, Љубице Мркоњић, Љубијских рудара, Ловћенска, Мала улица, Мартиновац, Мањачка, Марије Кири, Марка Миљанова, Миљевачка, Миће Љубибратића, Милана Кнежине, Милана Топлице, Милоша Црњанског, Мире Алечковић, Михаила Петровића Аласа, Младена Ољаче, Нова, Патријарха Максима, Поткозарска, Приједорска, Раде Кондића, Раковачких рудара, Реље Кнежевића, Ријеке Угар, Саничка, Стојана Бијелића, 7. фебруара, Шпире Боцарића, Тодића и Стијаковића, Тромеђа, Туњице, Васе Кондића, Васе Видовића, Војна, Др Живка Њежића, Земунска, Зорана Радујка, Зоре Ковачевић и I до XXIII куљанске.

За обезбјеђење проходности у улицама петог подручја потребно је ангажовати:
- камион са ралицом и посипачем (ком 3), трактор са ралицом и посипачем (ком 3), утоваривач, путничко возило и цестар,
- за ручно чишћење потребно је ангажовати 10 радника,
- 200 тона соли,
- 200 m³ абразивног материјала.

1.6. ШЕСТО ПОДРУЧЈЕ

Обухвата простор омеђен улицама: Јована Рашковића, Карађорђева (дио), Омладинска, Боланог Дојчина, Мањачких устаника, Војводе Уроша Дреновића, а ком припадају сљедеће улице:

Улице првог приоритета:

Симе Пандуревића, Франца Шубетра, Владике Варнаве Настића, Јованке Гајић Змијањке и новоизграђена саобраћајница „Паралела“.

Улице другог приоритета:

Санска, 1300 каплара, Босе Живковић, Душана Јокића, Душана и Владе Копање, Манастира Гомионице и Трла.

Улице трећег приоритета:

Алексе Шантића, Баје Пивљанина, Богдана Жерајића, Божидара Миће Бабића, Божурска, Бранка Кошчице, Цара Николаја, Црквена, Црногорска, Дјевојачка, Дубока, Дарке Јакмировића, Деспота Константина Драгаша, Добрунска, Др Косте Крсмановића, Божидара Аџије, Дрварска, Добојска, Ђорђа Јоветића, Душана Диљевића, Жупска, Пролте Душана Суботића, Филипа Кљајића, Изворска, Јасмира Малчића, Јесењинова, Јована Цвијића, Јовице Копрене, Кључка, Косовска, Косте Мајкића, Крушедолска, Липљанска, Љубице Геровац, Милана Бранковића, Миле Бекуте, Милорада Умљеновића, Милоша Матића, Момчила Настасијевића, Надежде Петровић, Невесињска, Опленачка, Озренска, Петра Мећаве, Петровачка, Подгрмечка, Проте Вида Ковачевића, Раваничка, Равних Котара, Симе Милић Јоргић, Соколовац, Српских рудара, Српских соколова, Сутурлија, Светозара Ћоровића, Тврдошка, Требињска, Ужичка, Велебитска, Вида Симурџића, Владимира Роловића, Влашићка, Жарка Зрњанина, Житомислићка, Завлска, Змијањска, Зорана Торбице и Звјездана Мандића.

За обезбјеђење проходности у улицама шестог подручја потребно је ангажовати:
- камион са ралицом и посипачем (ком 2), трактор са ралицом и посипачем (ком 4), утоваривач, путничко возило и цестар,
- за ручно чишћење потребно је ангажовати 20 радника,
- 180 тона соли,
- 350 m³ абразивног материјала.

1.7. Мостови и надвожњаци

Зимско одржавање мостова и надвожњака вршиће се заједно са чишћењем саобраћајних површина унутар подручја којем припадају.

1.8. Тротоари, тргови и паркиралишта

Зимско одржавање тротоара, тргова и паркиралишта врши се тракторима са ралицом и посипачем и радницима на ручном чишћењу.
Тротоари су разврстани у два приопритета.
Први приоритет су тротоари у сљедећим улицама: Краља Петра I Карађорђевића, Др Младена Стојановића, Ранка Шипке (дио), Вука Караџића, Алеја Светог Саве, Булевар Живојина Мишића, Војводе Радомира Путника, Бана Лазаревића, Булевар Цара Душана, Јована Дучића, Здраве Корде и Симе Матавуља.
Други приоритет су тротоари у свим осталим улицама.
Паркиралишта су разврстана у три приоритета.
Први приоритет су паркиралишта у сљедећим улицама: Бана Лазаревића (паркинг код Палате предсједника РС), Трг јасеновачких жртава (паркинг код Скупштине РС), Олимпијских побједника (паркинг код зграде Владе РС), Тржничка улица (паркинг код Кастела) и Краља Петра I Карађорђевића (паркинг „Палас").
Други приоритет су сва паркиралишта на којима се врши наплата паркирања.
Трећи приоритет су сва остала паркиралишта на подручју града.

1.9. Ручно разгртање снијега

Ручно разгртање снијега врши се само на оним саобраћајним површинама гдје просторни услови не дозвољавају приступ и рад механизације, а то су:
- аутобуска стајалишта на ужем градском подручју,
- пасареле преко транзита између улица Иве Андрића и Максима Горког, Улици Раде Кончића, Слободана Јовановића - Геријатрија и Улице Булевар Десанке Максимовић и Улице Јут Богдана.
- пјешачке стазе на мостовима и надвожњацима,
- уски тротоари у ужем градском језгру,
- Ул. Бана Милосављевића, Ул. Веселина Маслеше (пјешачка зона) и Трг српских владара (испред зграде Банског двора и зграде Скупштине Града Бања Лука),
- сливници на саобраћајницама ужег градског подручја и
- приступне површине пјешачким прелазима и рампама за инвалидна лица на саобраћајницама ужег подручја града.

1.10. Чишћење и одвоз снијега

Чишћење и одвоз снијега врши се само са оних саобраћајних површина и путних објеката гдје представља опасност за сам објекат или сметњу за безбједно одвијање саобраћаја и безбједност свих учесника у саобраћају (раскрснице, тргови, мостови и надвожњаци). Налог за одвоз снијега даје надзорни орган Одјељења за саобраћај и путеве Града Бања Лука.

Чишћење и одвоз снијега са јавних површина уз објекте на ужем и ширем градском подручју је у надлежности власника и корисника објеката, односно оних којима су ти простори дати на управљање.

2. Организација рада зимске службе на сеоском подручју

Сеоско подручје Града Бања Лука обухвата 909,55 km локалних и 969,81 km некатегорисаних путева, од чега је 913,99 km са асфалтним коловозним, а остало са макадамским застором.

Обзиром на веома велики простор који заузима Град Бања Лука на кадровску и материјално финансијску ситуацију, односно немогућност да се у зимском периоду одржавају сви локални и некатегорисани путеви, приоритет се даје на локалне путеве првог и другог реда као и локалне путеве трећег реда на којима се одвија јавни превоз путника.

Путеви **првог приоритета** су сви локални путеви првог реда и сви локални путеви на којима се одвија јавни превоз путника.

Путеви **другог приоритета** су локални путеви другог реда.

Путеви **трећег приоритета** су локални путеви трећег реда и некатегорисани путеви.

У хитним случајевима као што су болест, смртни случајеви, подручја на којима је висина сњежног покривача екстремно висока са сњежним наносима као и на путевима који су прилази резервоарима за воду Града Бања Лука вршиће се чишћење снијега и на путевима који нису планирани Програмом рада зимске службе.

Извођачи радова у зимској служби почињу са зимским одржавањем путева кад добију налог (писмени или усмени) од одговорног лица из Одјељења за саобраћај и путеве, или кад дебљина снјежног покривача достигне висину од 7 cm (без налога).

Према Програму рада зимске службе за 2026/2027. годину, простор 32 сеоске мјесне заједнице Града Бања Лука подјељен је на 8 подручја у оквиру којих се у зимском периоду одржавају локални путеви у укупној дужини од 456,80 km и додатних 24,5 km на другом сеоском подручју што укупно износи 481,30 km (429,20 km приказано у табелама рада зимске службе на селу, а 52,10 km као приградске саобраћајнице кроз организацију рада зимске службе на градском подручју).

Подручја и путни правци обухваћени зимском службом су:

2.1. ПРВО ПОДРУЧЈЕ (Борковићи, Горња Пискавица и Пискавица)

Прво подручје обухвата девет путних праваца (Табела 1)

Р.б.	Назив путног правца	дужина (m)	мак. (m)	асф. (m)	Приоритет	Потребно ангажовање механизације
1.	Бистрица - Г. Пискавица - Пискавица	9.000	-	9.000	1	грејдер 1 трактор 1 цестар 1 камион са ралицом и посипачем 2
2.	Борковићи - Славићка – Радосавска-Сандаљи	7.000	-	7.000	1	
3.	Панце – Грујићи – Пратњице - Јелићка црква	7.000	-	7.000	2	
4.	Б. Мајдан (20. км)-лок. пут Г. Пискавица	6.000	-	6.000	2	
5.	Јаруга – Талићи – Шевс - Пискавица	7.000	-	7.000	2	
6.	ОШ „М. Антић" Бистрица - Регоде-Г. Кременовићи - Антићи	10.500	6.000	4.500	2	
7.	Сјеница - Јаковљевићи	1.000	-	1.000	3	
8.	Рогићи – Малбашићи - Ђуричићи-Којићи	1.000	1.000	-	3	
9.	Г. Пискавица – Вулини - Јанковићи	2.000	1.000	1.000	3	
	У К У П Н О :	**50.500**	**8.000**	**42.500**		

За спречавање поледице на опасним мјестима потребно је обезбиједити 1.500 m³ абразивног материјала и 180 тона соли.

2.2. ДРУГО ПОДРУЧЈЕ (Стричићи, Павићи и Вилуси)

Друго подручје обухвата дванаест путних праваца и један центар (Табела 2)

Р.б.	Назив путног правца	дужина (м)	мак. (м)	асф. (м)	Приоритет	Потребно ангажовање механизације
1.	Стричићи – Локвари - Мршавица	10.000	-	10.000	1	грејдер 1
2.	Понор – Павићи - Вилуси	11.300	-	11.300	2	

3.	Врбе – Дујаковци - Сладојевићи	5.000	1.000	4.000	1	булдозер 1 цестар 1 камион са ралицом и посипачем 3
4.	Громилићи – Антићи – Дулићи - Пајићи	5.000	-	5.000	1	
5.	Радоњићи - Гатарићи	1.500	-	1.500	1	
6.	Центар МЗ Стричићи	500	-	500	3	
7.	Антонића Главица – Лубурићи - Д. Дринићи	10.000	6.000	4.000	2	
8.	Азарићи – Мраморје - Лусићи	5.000	5.000	-	3	
9.	Гргићи – Цвјетићи – Шипке - Клинцови - Школа	8.000	6.000	2.000	3	
10.	Стричићи – Кривокуће - Пајдос	2.000	1.200	800	3	
11.	Кочићи - Чепркала	2.500	-	2.500	3	
12.	Вулини	4.000	3.200	800	3	
13.	Регодићи - Пајдос	3.000	1.500	1.500	3	
	У К У П Н О :	**67.800**	**23.900**	**43.900**		

За спречавање поледице на опасним мјестима потребно је обезбиједити 1.700 m³ абразивног материјала и 150 тона соли.

Напомена: Због специфичних климатских услова за путне правце од редног броја 9 до редног броја 13 планирано је само чишћење снијега по налогу надзорног органа кад је сњежни покривач већи од 50 cm.

2.3. ТРЕЋЕ ПОДРУЧЈЕ (Доња Кола, Голеши и Кола)

Треће подручје обухвата седам путних правца и један центар (Табела 3)

Р. б.	Назив путног правца	дужина (м)	мак. (м)	асф. (м)	Приоритет	Потребно ангажовање механизације
1.	Буквалек - Д. Кола – Д. Локва - Суботица	15.400	-	15.400	1	грејдер 1 камион са ралицом и посипачем 4 цестар 1
2.	26 - ти км – Голеши - Д. Локва - Кола	17.500	-	17.500	1	
3.	Сарачица - Перван	12.000	-	12.000	1	
4.	ОШ „Д. Кола"-Ђукићи – Матијашевићи – 5 - ти км рег. пута Р - 414	6.000	2.000	4.000	2	
5.	Конатари – Кола - Зеленци	6.500	-	6.500	1	
6.	Кола - Удовчићи - Мандићи	6.500		6.500	2	
7.	Мост – Божићи – Поповићи - Трубајићи	5.000	2.500	2.500	2	
8.	Центар МЗ-е Кола	300	-	300	3	
	У К У П Н О:	**69.200**	**4.500**	**64.700**		

За спречавање поледице на опасним мјестима потребно је обезбиједити 1.700 m³ абразивног материјала и 210 тона соли.

2.4. ЧЕТВРТО ПОДРУЧЈЕ (Крупа н/В, Рекавице 1 и Рекавице 2)

Четврто подручје обухвата шест путних праваца (Табела 4):

Р.б.	Назив путног правца	дужина (м)	мак. (м)	асф. (м)	Приоритет	Потребно ангажовање механизације
1.	Крупа Н/В - Леденице	5.500	-	5.500	1	грејдер 1 камион са ралицом и посипачем 2 цестар 1
2.	од рег. пута Стричићи - Рекавице 1	2.500	-	2.500	1	
3.	Кружни ток око ријеке Крупе	8.000	-	8.000	2	
4.	Рекавице 1. - Рекавице 2	5.000		5.000	2	
5.	Рацуне - Сурјан	6.000	-	6.000	1	
6.	Рег. пут Стричићи - Баралићи	4.000	2.000	2.000	3	
7.	Рекавице 1 - Малчићи-Трешњице-Мали Рачићи	3.300	-	3.300	3	
	У К У П Н О :	**34.300**	**2.000**	**32.300**		

За спречавање поледице на опасним мјестима потребно је обезбиједити 700 m³ абразивног материјала и 60 тона соли.

2.5. ПЕТО ПОДРУЧЈЕ (Љубачево, Крмине, Бочац и Агино Село)

Пето подручје обухвата девет путних праваца (Табела 5):

Р.б.	Назив путног правца	дужина (м)	мак. (м)	асф. (м)	Приоритет	Потребно ангажовање механизације
1.	Од маг.пута М 416 до МЗ - а Љубачево	3.500	-	3.500	1	грејдер 1 камион са ралицом и посипачем 2 цестар 1 трактор са ралицом и посипачем 1
2.	Бочац - А. Село – Крмине - Тисовац	21.000	-	21.000	1	
3.	Бочац – Шумњаци - Којићи	5.000	-	5.000	1	
4.	А. Село - Грлићи	5.000	-	5.000	1	
5.	Крмине - Стражбеница	3.000	-	3.000	1	
6.	Крмине (мост) - Крупа н/В	3.000	-	3.000	1	
7.	Крмине - Гашића врела	1.000	-	1.000	3	
8.	Бочац – Маљигово - Поље	5.000	2.000	3.000	3	
9.	Љубачево – Ћулуми - маг. пут М 416	4.000	-	4.000	3	
	У К У П Н О :	**50.500**	**2.000**	**48.500**		

За спречавање поледице на опасним мјестима потребно је обезбиједити 1000 m³ абразивног материјала и 110 тона соли.

2.6. ШЕСТО ПОДРУЧЈЕ (Драгочај, Залужани, Шимићи и Пријаковци)

Шесто подручје обухвата седам путних праваца (Табела 6)

Р.б.	Назив путног правца	дужина (м)	мак. (м)	асф. (м)	Приоритет	Потребно ангажовање механизације
1.	Залужани – Куљани - Рамићи-Драгочај	4000	-	4000	1	грејдер 1 камион са ралицом и посипачем 3 цестар 1
2.	Куљани – Барловци – Церици - Шимићи	10.000	4.000	6.000	1	
3.	Унис – Драгочај - Мишин Хан	6.000	-	6000	2	
4.	Драгочај - Страњани	5.000	-	5.000	1	
5.	Драгочај – Дикијевци - Градина	6.000	-	6.000	1	
6.	Стара школа – Малинићи - Пријаковци	5.000	-	5.000	2	
7.	Рамићи - Савићи	4000	-	4000	2	
	У К У П Н О :	**40.000**	**4.000**	**36.000**		

За спречавање поледице на опасним мјестима потребно је обезбиједити 1.000 m³ абразивног материјала и 150 тона соли.

2.7. СЕДМО ПОДРУЧЈЕ (Поткозарје, Мишин Хан, Верићи и Пискавица)

Седмо подручје обухвата шест путних праваца (Табела 7)

Р.б.	Назив путног правца	дужина (м)	мак. (м)	асф. (м)	Приоритет	Потребно ангажовање механизације
1.	Поткозарје - Верићи	7.000	-	7.000	1	грејдер 1 камион са ралицом и посипачем 3 цестар 1
2.	Бабићи - Пискавица - Милошевићи	15.000	-	15.000	1	
3.	од маг. пута за Приједор - Верићи	2.500		2.500	1	
4.	Мишин Хан – Вуковићи - Абрићи	4.000	-	4.000	2	
5.	М. Хан - Брђани - Дворани – Поткозарје – огранак према цркви	5.500	-	5.500	2	
6.	Поткозарје - Бранковац - Чокорска Поља	18.000	-	18.000	2	
	У К У П Н О :	**52.000**	**-**	**52.000**		

За спречавање поледице на опасним мјестима потребно је обезбиједити 1.700 m³ абразивног материјала и 200 тона соли.

2.8. ОСМО ПОДРУЧЈЕ (Бронзани Мајдан и Стратинска)

Осмо подручје обухвата седам путних праваца (Табела 8)

Р.б.	Назив путног правца	дужина (м)	мак. (м)	асф. (м)	Приоритет	Потребно ангажовање механизације
1.	Бронзани Мајдан – Кмећани - Мелина	4.000	-	4.000	1	грејдер 1 камион са ралицом и посипачем 3 булдозер 1 цестар 1
2.	Бронзани Мајдан - Кмећани	12.000	-	12.000	1	
3.	БМајдан - Мелина – Палачковићи - Нумера	10000	-	10000	2	
4.	Б. Мајдан - Ацићи - Јелићка	5.500	-	5500	2	
5.	36. км – Батари – Микићи – Марјановићи – Кондићи – Вулићи – 39. км	22.000	13.000	9.000	2	
6.	Давидов гроб	4.700	2.700	2.000	3	
7.	Вилуси - Кмећани	10.000	10.000		3	
	У К У П Н О :	**68.200**	**25.700**	**42.500**		

За спречавање поледице на опасним мјестима потребно је обезбиједити 1.700 m³ абразивног материјала и 170 тона соли.

Г - ОБЕЗБЈЕЂЕЊЕ РАДА ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Обезбјеђење нормалног функционисања зимске службе, односно извршење задатака зимске службе одређених Одлуком о управљању, грађењу, реконструкцији, одржавању, рехабилитацији и заштити локалних путева и улица у насељу града Бања Луке наведених у овом Програму, условљено је материјалним, финансијским и кадровским претпоставкама.

1. Материјално обезбијеђење рада зимске службе

Организацијом рада зимске службе на градском и сеоском подручју (тачка 1. и 2. овог Програма), прописана су материјална средства (возила и радне машине) потребна за обезбјеђење проходности и спречавање поледице на улицама, мостовима, тротоарима, трговима, паркинзима те локалним и некатегорисаним путевима Града Бања Лука.

Сва наведена и потребна материјална средства (возила и радне машине) предвиђена овим Програмом за рад у зимској служби обезбјеђују изабрани извођачи радова.

Набавку 3000 тона соли за цјелокупно подручје Града Бања Лука (од чега за сеоско подручје 1230 тона), набавку 610 m^3 абразивног материјала за градско и 11.000 m^3 за сеоско подручје, за сезону 2026/2027. године, врше изабрани извођачи радова (према количинама по подручјима из тачке 2. овог Програма). Складиштење соли и абразивног материјала врши се на складиштима изабраних извођача радова.

За потребе очитања пређеног пута (km) и радних сати возила и радних машина Одјељење за саобраћај и путеве ће по потреби обезбједити сателитско праћење возила и радних машина путем GPS/GPRS уређаја.

За нормално функционисање рада зимске службе извођачи радова су дужни обезбиједити дежурство машина и људства, те сталну везу са одговорним стручним сарадницима у Одјељењу за саобраћај и путеве јер без добре везе се не могу очекивати добри резултати у раду зимске службе.

У Одјељењу за саобраћај и путеве ће бити успостављена стална веза са хидрометеоролошком службом ради добијања података о температури ваздуха и прогнози времена. Извођачи радова у зимској служби су такође обавезни бити у вези са хидрометеоролошком службом због правовременог дјеловања.

За вршење сталног надзора над извођењем радова у зимској служби и неопходних интервенција, Одјељење за саобраћај и путеве ће имати на располагању два теренска (за сеоско подручје) и два путничка возила (за градско подручје).

Сва напријед наведена материјална средства, изабрани извођачи радова у свом дијелу и Одјељење за саобраћај и путеве у свом, дужни су имати на располагању и у исправном стању 15 дана прије ступања на снагу зимског периода.

2. Финансијско обезбјеђење рада зимске службе

За функционисање рада зимске службе на цијелом подручју Града Бања Лука, што обухвата набавку соли и абразивног матерјала те плаћање извршених радова и услуга у 2026/2027. години, а на основу искуства из претходних година, потребно је обезбједити финансијска средства у износу од 2.100.000,00 КМ.

3. Кадровско обезбјеђење рада зимске службе

Веома важан предуслов за добро функционисање зимске службе јесу, уз ред и дисциплину у извршавању радова и задатака зимске службе, квалитетни и стручни кадрови.

Сву одговорност за избор квалитетних и стручних кадрова за рад на пословима зимске службе сносе изабрани извођачи радова, а Одјељење за саобраћај и путеве у вршењу надзора над извршењем тих радова ангажује стручне раднике за градско и сеоско подручје.

У том смислу, а зависно од временске ситуације и по потреби (што ће бити регулисано дневним и седмичним плановима рада), обезбиједиће се ангажовање радника из Одјељења за саобраћај и путеве у зимској служби у смјенама и то за свако градско и сеоско подручје (14 радника), те ће се поред ових радника обезбједити и координатори рада за оба подручја (2 радника).

На основу усвојеног Програма рада зимске службе, извођачи су обавезни да израде планове рада, које одобрава Одјељење за саобраћај и путеве и који су саставни дио уговора о раду у зимској служби.

ОБРАЂИВАЧ

Одјељење за саобраћај путеве

ПО ОВЛАШТЕЊУ ГРАДОНАЧЕЛНИКА
Број 11-Г-1344/25 и 11-Г-1346/25 од
25.04.2025. године

Валентина Балабан Радић, дипл. инж. арх.

ПРЕДЛАГАЧ

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Драшко Станивуковић

На основу члана 59. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, бр. 97/16, 36/19, 61/21, 100/25 и 114/25) и члана 67. Статута Града Бања Лука („Службени гласник Града Бања Лука“, бр. 14/18 и 9/19), доносим

З А К Љ У Ч А К

I – Утврђујем приједлог Програма рада зимске службе за 2026/2027. годину .

II – Приједлог Програма из претходне тачке упућујем Скупштини града Бања Лука на разматрање и доношење.

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Број: 11- Г- 8129/26

Дана: 04. 11. .2026. године

Драшко Станивуковић

Достављено:

1. Скупштини града Бања Лука,
2. Евиденцији,
3. Архива